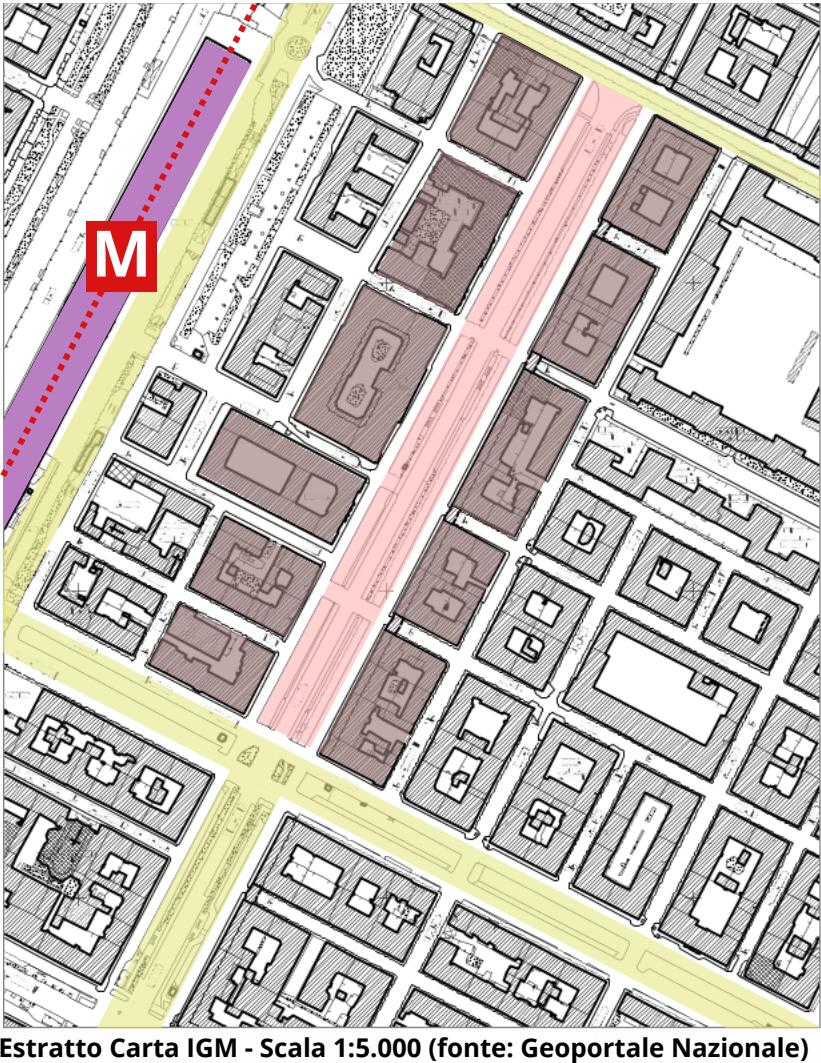


TORINO, CORSO VINZAGLIO

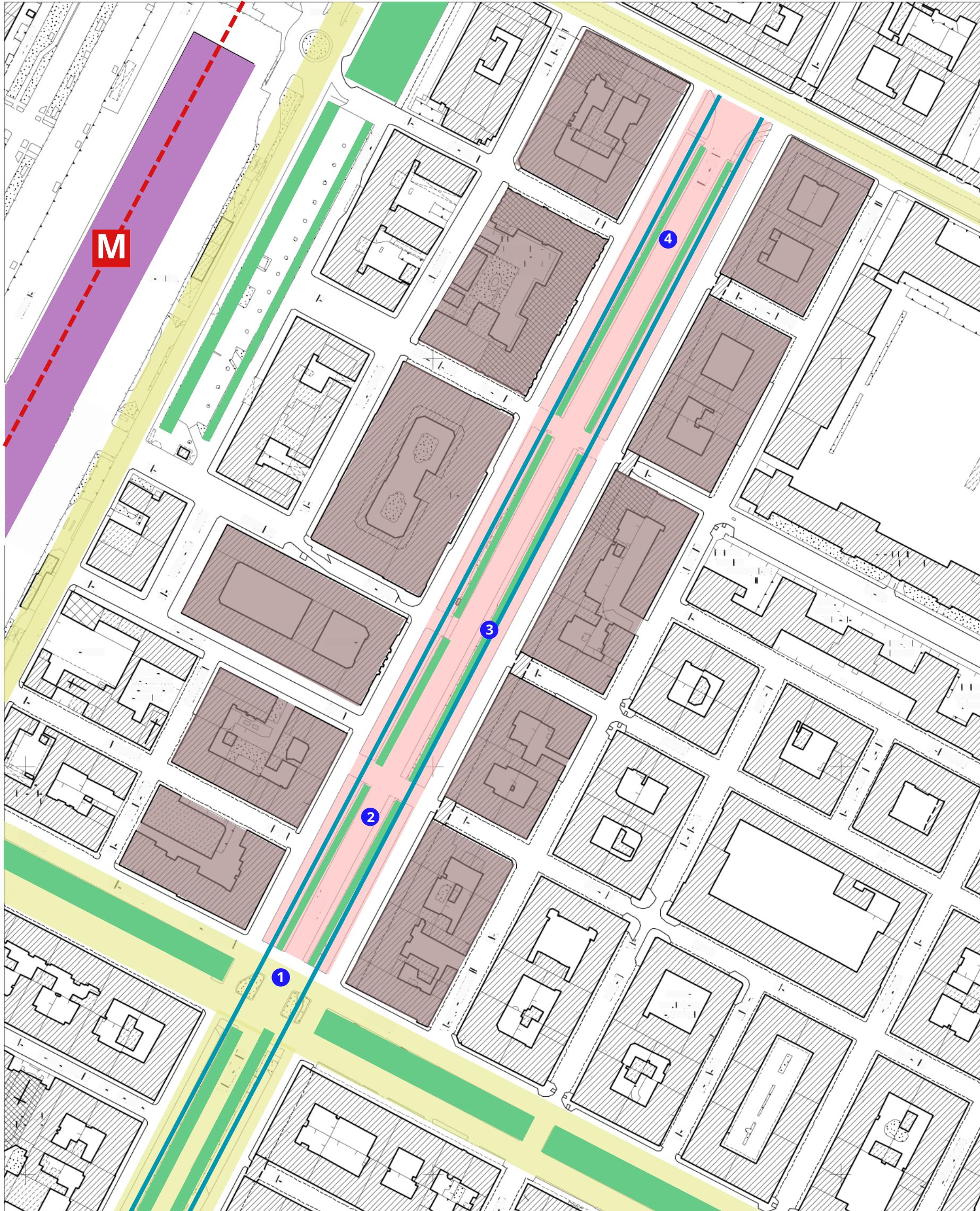
CARTOGRAFIA TECNICA



Estratto Carta IGM - Scala 1:5.000 (fonte: Geoportale Nazionale)



Estratto Carta IGM - Scala 1:10.000 (fonte: Geoportale Nazionale)

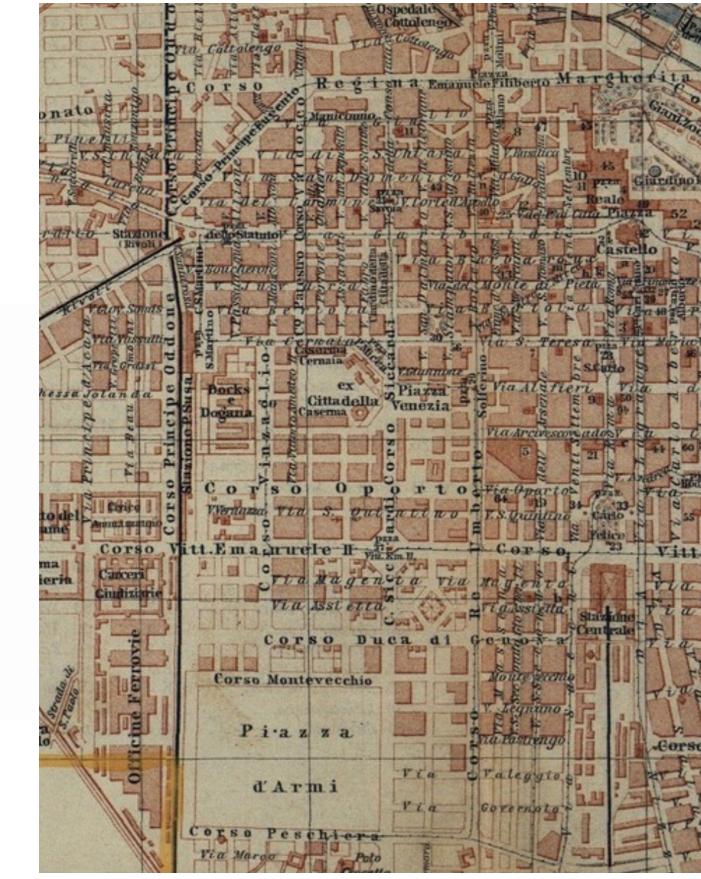


LEGENDA:

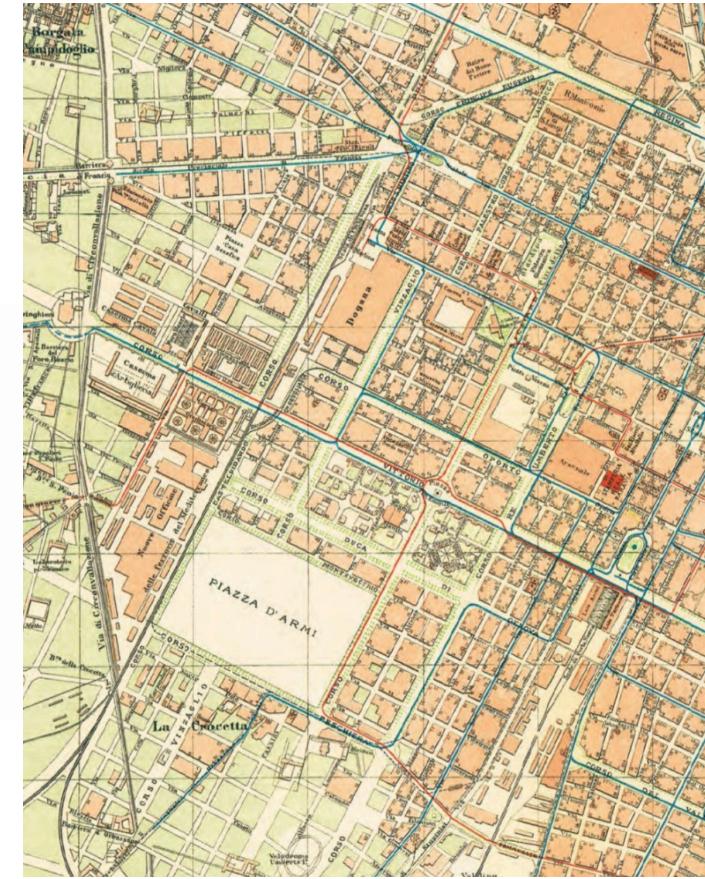
- Area oggetto di studio
- Stazione Ferroviaria Porta Susa
- Area Verde urbano
- Viabilità Principale
- Fabbricati in prossimità dell'Area di studio
- Linea della Metropolitana
- Linea Ferroviaria
- M Fermata della metropolitana



EVOLUZIONE STORICA DELL'AMBITO



Torino nel 1878



Torino nel 1906

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto Vista 1



Foto Vista 2



Foto Vista 3



Foto Vista 4

DESCRIZIONE

Data la sua posizione più esterna rispetto al centro della città Corso Vinzaglio è stato uno degli ultimi corsi importanti ad essere stati costruiti.

La parte che inizia all'incrocio con Via Cernaia è la più antica, infatti risale al 1847, mentre il tratto che si conclude incrociandosi con Corso Vittorio Emanuele risale al 1864, proseguendo poi con quello che prende il nome di Corso Duca degli Abruzzi.

Una delle caratteristiche principali di questo corso è il fatto che presenti i portici soltanto su uno dei due lati, ma nonostante ciò i portici risultano essere uno degli elementi che lo contraddistinguono.

Corso Vinzaglio risulta essere completamente alberato, si articola in un viale centrale e due controviali laterali.

Il tratto preso in analisi, ovvero quello che va da Via Cernaia a Corso Matteotti, è caratterizzato da edifici che sono stati eretti su terreni di proprietà della Cittadella.

SITOGRAFIA

<https://www.lastampa.it/torino/2011/06/23/fotogalleria/corso-vinzaglio-ka-strada-del-giochi-d-ontan-1.34957768>
<http://rete.comuni->

https://alonit.wiki/Torino/Corso_Vinzaglio#Modulo_di_Rilievo
<http://rete.comuni->



TAV 1